

4
Jan 76

H α SOLAR FLARES

JANUARY 1976

OBSERVATORY	OBSERVED UT				LOCATION					DURATION	IMPORTANCE	OBS.		MEASUREMENTS			REMARKS
	DATE	START	MAX PHASE	END	APPROX		CENTRAL DISTANCE	McMATH PLAGE REGION	CMP DAY			COND	TYPE	TIME UT	MEAS. AREA	CORR AREA	
					LAT.	MER. DIST.											
79 ABST	01	0415	0420	NO FLARE PATROL													
	01	0455	0544	NO FLARE PATROL													
	01	0647	0648	0655	S12	E80	.984		7.3	8	-F		C	0648	87		DJ
	01	1415	1417	NO FLARE PATROL													
80 PALE	01	1459	1719	NO FLARE PATROL													
	01	1907	1909	NO FLARE PATROL													
	01	1909	1911	1914	S09	W46	.721	13992	29.3	5	-F	3	C		6		
	02	0715	0720	NO FLARE PATROL													
81 ARGE	02	1412	1415	NO FLARE PATROL													
	02	1515	1612	NO FLARE PATROL													
	02	2318	2329	NO FLARE PATROL													
	03	2215	2222	NO FLARE PATROL													
81 ARGE	05	0915E		0940D	N06	W90	1.000	13992	29.6	250	-N		C	0930	15		
	05	1740	1746	NO FLARE PATROL													
	05	1801	1813	NO FLARE PATROL													
	05	2206	2310	NO FLARE PATROL													
	06	1541	1644	NO FLARE PATROL													
	06	1657	1723	NO FLARE PATROL													
	06	2141	2325	NO FLARE PATROL													
	06	2330	2335	NO FLARE PATROL													
	07	1823	1831	NO FLARE PATROL													
	07	1915	2031	NO FLARE PATROL													
	07	2142	2302	NO FLARE PATROL													
	08	1943	1949	NO FLARE PATROL													
	09	0340	0344	NO FLARE PATROL													
	09	0346	0353	NO FLARE PATROL													
	09	0354	0430	NO FLARE PATROL													
	09	2150	2155	NO FLARE PATROL													
82 CATA	10	1607	1840	NO FLARE PATROL													
	10	1919	1926	NO FLARE PATROL													
	10	2141	2145	NO FLARE PATROL													
	11	0800	0805	0855	S09	E90	1.000	14029	18.1	55	-F	1		0805	28		A
83 CATA	11	0905	0920	1005	S13	E90	1.000	14029	18.1	60	1F	1		0920	56		A
84 CATA	11	1450	1455	15200	S13	E90	1.000	14029	18.4	300	1F	1		1455	56		A
GRP63085	11	1520	1532	NO FLARE PATROL													
	11	1625	1646	NO FLARE PATROL													
RAMY PALE	11	2139+1	2140+1	2153	S09	E81	.986	14029	18.0	14	-F				60		
	11	2139	2140	2148D	S08	E80	.983	14029	17.9	90	-F	3	C		72		FDE
	11	2140	2141	2153	S11	E82	.989	14029	18.1	13	-N	2	C		46		DE
86 VORO	12	0036	0041	0054	S10	E80	.983	14029	18.0	18	?N		C	0041	108	4.4	D
IMP. 1 NO			MITK1														
87 MITK	12	0406	0411	0418	S11	E78	.976	14029	18.0	12	-N		C	0411	60		E
88 KODA	12	0634E	0634	0708	S09	E82	.989	14029	18.4	340	-N		P	0634	180	1.8	CDH
GRP63089	12	0810>9	0825+5	0832	S11	E75	.964	14029	18.0	22	-F						H
	12	0810	0830	0830	S12	E73	.954	14029	17.8	20	-F						O
	12	0820	0825	0840	S09	E74	.959	14029	17.9	20	1N	1		0825	112		H
	12	0828	0830	0832	S11	E77	.972	14029	18.1	4	-F		C	0830	30		E
90 HTPR	12	0928	0928	0930	S11	E77	.972	14029	18.2	2	-F		C	0928	20		
GRP63091	12	0950+5	0955+5	1012	S10	E71	.943	14029	17.7	22	1N				170		H
	12	0950	0955	1009	S11	E72	.949	14029	17.8	19	-F		C	0955	40		O
	12	0955	1000	1015	S09	E72	.949	14029	17.8	20	1N	1		1000	168		
	12	0958	0958	1005	S09	E70	.937	14029	17.7	7	-N		C	0958	180		
92 HTPR	12	1040	1045	1110	S12	E75	.963	14029	18.1	30	-F		C	1045	20		E
GRP63093	12	1113>9	1129+6	1148	S12	E76	.968	14029	18.2	35	-B						
	12	1113	1129	1140	S12	E75	.963	14029	18.1	27	-N		C	1129	40		
	12	1125	1135	1155	S12	E77	.972	14029	18.3	30	1B	1		1135	112		
94 HTPR	12	1319E		1328	S12	E73	.954	14029	18.0	90	-F		C	1324	20		

H α SOLAR FLARES

JANUARY 1976

OBSERVATORY	OBSERVED UT				LOCATION				DURATION	IMPORTANCE	OBS.		MEASUREMENTS			REMARKS																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	DATE	START	MAX. PHASE	END	APPROX		CENTRAL DISTANCE	MATH PLAGE REGION			GMR DAY	COND	TYPE	TIME UT	MEAS. AREA		CORR AREA																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
					LAT.	MER. DIST.												MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.	MI.

JANUARY 1976

[illegible]

8
Jan 76

H α SOLAR FLARES

JANUARY 1976

OBSERV- ATORY	OBSERVED UT				LOCATION					DURA- TION	IMPOR- TANCE	OBS.		MEASUREMENTS			REMARKS
	DATE	START	MAX. PHASE	END	APPROX		CENTRAL DISTANCE	McMATH PLAGE REGION	CMP DAY			COND	TYPE	TIME UT	MEAS. AREA	CORR AREA	
					LAT.	MER. DIST.											
	23	2145	2250	NO FLARE PATROL													
	23	2301	2312	NO FLARE PATROL													
	24	0643	0720	NO FLARE PATROL													
	24	2031	2053	NO FLARE PATROL													
	24	2056	2141	NO FLARE PATROL													
	24	2201	2258	NO FLARE PATROL													
	24	2325	2337	NO FLARE PATROL													
	25	1603	1651	NO FLARE PATROL													
	25	1655	1708	NO FLARE PATROL													
	25	1838	1932	NO FLARE PATROL													
	25	2040	2103	NO FLARE PATROL													
	25	2150	2320	NO FLARE PATROL													
	25	2334	2335	NO FLARE PATROL													
	26	0957	1005	NO FLARE PATROL													
	26	1259	1325	NO FLARE PATROL													
	26	1330	1355	NO FLARE PATROL													
	26	1440	1455	NO FLARE PATROL													
	26	1510	1546	NO FLARE PATROL													
	26	1559	1828	NO FLARE PATROL													
	26	1829	2014	NO FLARE PATROL													
	26	2052	2100	NO FLARE PATROL													
	26	2105	2114	NO FLARE PATROL													
	26	2125	2132	NO FLARE PATROL													
	26	2135	2159	NO FLARE PATROL													
	27	2134	2142	NO FLARE PATROL													
	28	0009	0020	NO FLARE PATROL													
GRP63143	28	0956+0	1001+3	1018	S05	W07	.122	14047	27.9	22	-F			20	.2	G	
HTPR	28	0956	1001	1018	S04	W06	.108	14047	28.0	22	-F	C	1001	20	.2		
MONT	28	0956	1004	1018	S06	W08	.139	14047	27.8	22	-F	C	1004	20	.2	G	
144 HTPR	28	1222	1228	1231	N07	E58	.859	14049	1.9	9	-F	C	1228	10	.2		
145 HTPR	28	1515	1517	1600	N07	E56	.842	14049	1.8	45	-F	C	1517	10	.2		
	28	1626	1727	NO FLARE PATROL													
	28	2022	2031	NO FLARE PATROL													
	28	2145	2205	NO FLARE PATROL													
146 MONT	29	1228	1235	1244	N07	E45	.728	14049	1.9	16	-F	C	1235	20			
	29	1603	1614	NO FLARE PATROL													
	29	1618	1622	NO FLARE PATROL													
	29	1730	1733	NO FLARE PATROL													
	29	1745	1754	NO FLARE PATROL													
	29	1837	1902	NO FLARE PATROL													
	29	1907	1921	NO FLARE PATROL													
	29	1940	2320	NO FLARE PATROL													
	29	2358	0007	NO FLARE PATROL													
	30	1525	1530	NO FLARE PATROL													
	30	1533	1810	NO FLARE PATROL													
	30	1813	1824	NO FLARE PATROL													
	30	1859	1909	NO FLARE PATROL													
147 HUAN	30	1913E		1916D	N05	W90	1.000	14052	24.1	30	-F	*	P	1913	15		D
	30	1917	2319	NO FLARE PATROL													
	31	1432	1435	NO FLARE PATROL													
	31	1440	1928	NO FLARE PATROL													
	31	1944	1957	NO FLARE PATROL													
	31	2003	2018	NO FLARE PATROL													

"Remarks":

A = Eruptive prominence whose base is less than 90° from central meridian.
 B = Probably the end of a more important flare.
 C = Invisible 10 minutes before.
 D = Brilliant point.
 E = Two or more brilliant points.
 F = Several eruptive centers.
 G = No visible spots in the neighborhood.
 H = Flare accompanied by a high speed dark filament.
 I = Active region very extended.
 J = Distinct variations of plage intensity before or after the flare.
 K = Several intensity maxima.
 L = Existing filaments show signs of sudden activity.
 M = White-light flare.

N = Continuous spectrum shows effects of polarization.
 O = Observations have been made in the calcium II lines H and K.
 P = Flare shows helium D₃ in emission.
 Q = Flare shows the Balmer continuum in emission.
 R = Marked asymmetry in H α line suggests ejection of high velocity material.
 S = Brightness follows disappearance of filament (same position).
 T = Region active all day.
 U = Two bright branches, parallel (||) or converging (Y).
 V = Occurrence of an explosive phase: important and abrupt expansion in about a minute with or without important intensity increase.
 W = Great increase in area after time of maximum intensity.
 X = Unusually wide H α line.
 Y = System of loop-type prominences.
 Z = Major sunspot umbra covered by flare.